

**Белорусский государственный университет  
Факультет международных отношений**

**Кафедра международного частного и европейского права**

**Реферат дипломной работы**

**«Сравнительно-правовой анализ Варшавской и Монреальской  
системы воздушных перевозок грузов, пассажиров и багажа»**

**Ищенко Артёма Сергеевича,  
руководитель Газдюк Надежда Юрьевна**

**2015**

Минск, 2015

## РЕФЕРАТ

Работа 65 с., 52 источника.

**Ключевые слова:** МЕЖДУНАРОДНЫЕ ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, МОНРЕАЛЬСКАЯ КОНВЕНЦИЯ ДЛЯ УНИФИКАЦИИ НЕКОТОРЫХ ПРАВИЛ МЕЖДУНАРОДНЫХ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК 1999 ГОДА, ВАРШАВСКАЯ КОНВЕНЦИЯ 1929 ГОДА ДЛЯ УНИФИКАЦИИ НЕКОТОРЫХ ПРАВИЛ, КАСАЮЩИХСЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК, СИСТЕМЫ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ, ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА.

**Объектом исследования** является комплекс правовых отношений, связанных с правовым регулированием международных воздушных перевозок грузов, пассажиров и багажа в рамках Варшавской и Монреальской системы.

**Цель работы:** выделение на основе сравнительно-правового анализа наиболее перспективной системы правового регулирования международных воздушных перевозок грузов, пассажиров и багажа, отвечающей требованиям современного гражданского оборота, а также обеспечивающей эффективную и справедливую защиту прав лиц, которым был причинён ущерб в процессе международной воздушной перевозки.

**Методы исследования:** индукция и дедукция, логический, метод теоретического анализа, исторический, системно-структурный, метод сравнительного правоведения, формально-юридический.

**В результате исследования** осуществлен сравнительно-правовой анализ основных систем правового регулирования международных воздушных перевозок; проанализированы достоинства и недостатки систем международных воздушных перевозок; проанализированы судебные прецеденты; выявлена наиболее перспективная система правового регулирования международных воздушных перевозок.

**Значимость работы:** результаты исследования могут быть использованы при модернизации и унификации правового режима международных воздушных перевозок грузов, пассажиров и багажа является весьма актуальным как для Республики Беларусь, так и других государств-членов Евразийского экономического союза.

## РЭФЕРАТ

Работа 65 с., 50 крыніц.

**Ключавыя словы:** МІЖНАРОДНЫЯ ПАВЕТРАНЫЯ ПЕРАВОЗКІ, МАНРЭАЛЬСКАЯ КАНВЕНЦЫЯ ДЛЯ УНІФІКАЦЫІ НЕКАТОРЫХ ПРАВІЛ МІЖНАРОДНЫХ ПАВЕТРАНЫХ ПЕРАВОЗАК 1999 ГОДА, ВАРШАЎСКАЯ КАНВЕНЦЫЯ 1929 ГОДА ДЛЯ УНІФІКАЦЫІ НЕКАТОРЫХ ПРАВІЛ, ЯКІЯ ТЫЧАЦЦА МІЖНАРОДНЫХ ПАВЕТРАНЫХ ПЕРАВОЗАК, СІСТЭМЫ МІЖНАРОДНЫХ ПЕРАВОЗАК ГРУЗАЎ, ПАСАЖЫРАЎ І БАГАЖУ.

**Аб'ектам даследавання** з'яўляецца комплекс прававых адносін, злучаных з прававым рэгуляваннем міжнародных паветраных перавозак грузаў, пасажыраў і багажу ў рамках Варшаўскай і Манрэальскай сістэмы.

**Мэта работы:** вылучэнне на аснове параўнальна-прававога аналізу найболей перспектыўнай сістэмы прававога рэгулявання міжнародных паветраных перавозак грузаў, пасажыраў і багажу, якая адказвае патрабаванням сучаснага грамадзянскага звароту, а таксама забяспечвальнай эфектыўную і справядлівую абарону мае рацыю асоб, якім была прычыненая шкода падчас міжнароднай паветранай перавозкі.

**Метады даследавання:** індукцыя і дэдукцыя, лагічны, метады тэарэтычнага аналізу, гістарычны, сістэмна-структурны, метады параўнальнага правазнаўства, фармальна-юрыдычны.

**У выніку даследавання** ажыццёўлены параўнальна-прававы аналіз асноўных сістэм прававога рэгулявання міжнародных паветраных перавозак; прааналізаваны добрыя якасці і недахопы сістэм міжнародных паветраных перавозак; прааналізаваны судовыя прэцэдэнты; найболей перспектыўная сістэма прававога рэгулявання міжнародных паветраных перавозак.

**Значнасць работы:** вынікі даследавання могуць быць скарыстаны пры мадэрнізацыі і уніфікацыі прававога рэжыму міжнародных паветраных перавозак грузаў, пасажыраў і багажу з'яўляецца вельмі актуальным як для Рэспублікі Беларусь, так і іншых дзяржаў-чальцоў Еўразійскага эканамічнага саюза.

## SUMMARY

The amount of work 65 pg. 50 sources.

**Keywords:** International carriage by air, MONTREAL CONVENTION FOR THE UNIFICATION OF CERTAIN RULES FOR INTERNATIONAL CARRIAGE BY AIR 1999, THE 1929 WARSAW CONVENTION FOR UNIFICATION OF SOME RULES CONCERNING INTERNATIONAL AIR TRANSPORTATION SYSTEM OF INTERNATIONAL TRANSPORT OF GOODS, PASSENGERS AND LUGGAGE.

**The object** of the research is a set of legal relations connected with the legal regulation of international air transport of goods, passengers and luggage under the Warsaw and Montreal system.

**Purpose:** allocation on the basis of legal analysis of the most promising system of legal regulation of international air transport of goods, passengers and luggage, meeting the requirements of modern civil turnover, as well as providing effective and fair protection of the rights of persons who have caused damage in the course of international air transportation.

**Methods:** induction and deduction, logical method of theoretical analysis, historical, systemic-structural method of comparative law, legalistic.

**A result of research:** carried out a comparative legal analysis of the main systems of legal regulation of international air transport; analyzed the advantages and disadvantages of the system of international air transport; analyzed court cases; discovered the most promising system of legal regulation of international air transport.

**The significance of the work:** the results of research can be used in the modernization and harmonization of the legal regime of international air transportation of cargoes, passengers and baggage is highly relevant both for Belarus and other countries of the Eurasian Economic Union.



